


ライオン通信

<URL><http://www.kooge.jp/> <e-mail>info@kooge.jp

Vol.82 平成22年10月10日発行 (月刊誌)

郡家コンクリート工業株式会社
〒680-0427 鳥取県八頭郡八頭町奥谷 206-1
TEL(0858)72-1154 FAX(0858)72-1614

こんにちは。ライオン通信のレオちゃんです！ 

NETIS登録番号
No.TH-08004-A

今月は株式会社D.C.Tアイさまの、新製品『箱型U字側溝集水タイプ』をご紹介します。

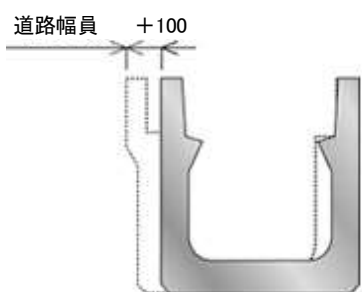
設計荷重は縦断 T-25 対応、従来のU型側溝より、機能性・施工性に優れた製品です。

集水機能アップはもちろん、側溝幅の改良により狭い道路でも幅員の有効利用が可能となりました。

ぜひ一度、ご検討ください♪

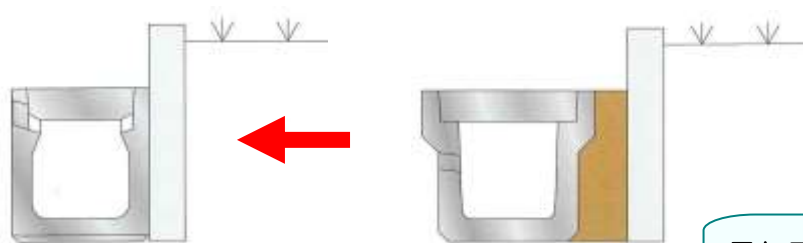


① 道路幅員の有効利用



側溝幅をコンパクトに設計しているため、一般的な側溝に対して用地買収幅を100mm少なくでき、大きなコスト削減になります。
また、狭い道路も有効に活用できます！

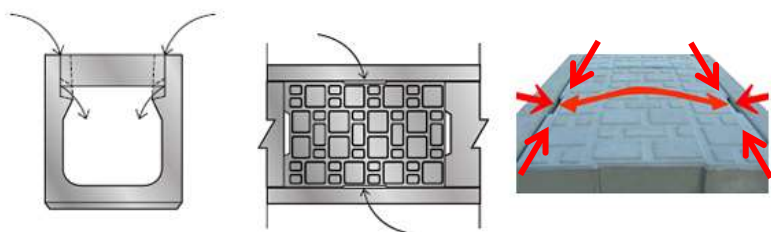
◆ 民地境界部での施工事例



見た目もスッキリ♪



② 分散集水機能



側溝と蓋のズレ止め部分を利用して蓋側面の切り欠きから路面水を側溝内に取り込めます。
また、蓋切り欠きが垂直で路面水を直線的に取り込むため、目詰まりが起こりにくくなっています。

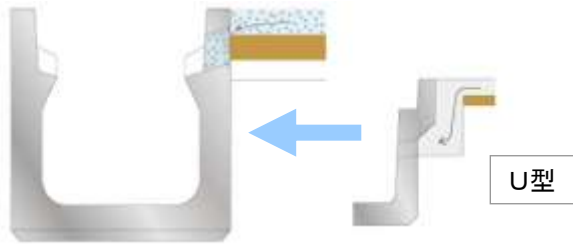
株式会社 D.C.Tアイ

〒983-0012
宮城県仙台市宮城野区出花1丁目15番地の3
新興ビル2階
TEL : 022-388-7530
FAX : 022-388-7533

<http://www.dct-i.co.jp>

③ 排水性舗装対応

箱型



U型

路盤全体の舗装厚を一定にした状態で排水が可能なので、舗装厚の調整が要りません！また、排水孔が1m毎に2ヶ所設置され、舗装透水部より浸透した雨水を効率よく集水します。



⑥ バリアフリー対応

蓋表面を緩やかな曲線にして表面にタイル模様を施すことで、素早く雨水を集水することができます。

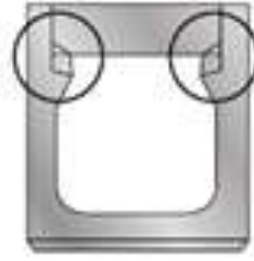
そのため、表面には雨水が溜まりづらく、雨の日も良い歩行性を保つことが可能です。

また、この集水孔・手がけ孔の幅を10mm以下にすることで、車椅子のタイヤがはまったり、歩行時につまずいたりするのを防いでいます。



④ 防音機能

側溝本体とコンクリート蓋の縦断方向・横断方向・回転方向に対しズレ止め機能を設けることによって側溝本体にコンクリート蓋がおさまり、ズレの発生を極力防止します。



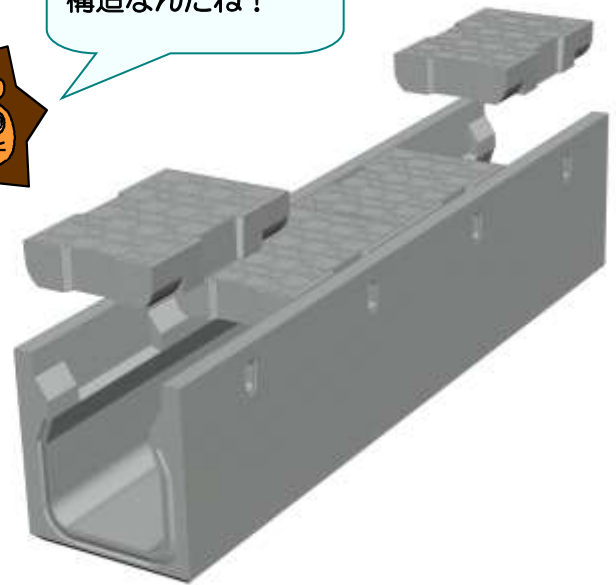
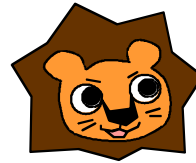
また、摩耗・カド欠けを防止し、ガタつきを最小限に抑制します。

さらにコンクリート蓋の側面に目地キーパーを設け、接地面を極力抑えることにより蓋同士の過剰な接触による騒音を抑えました。

⑤ 施工性が良い

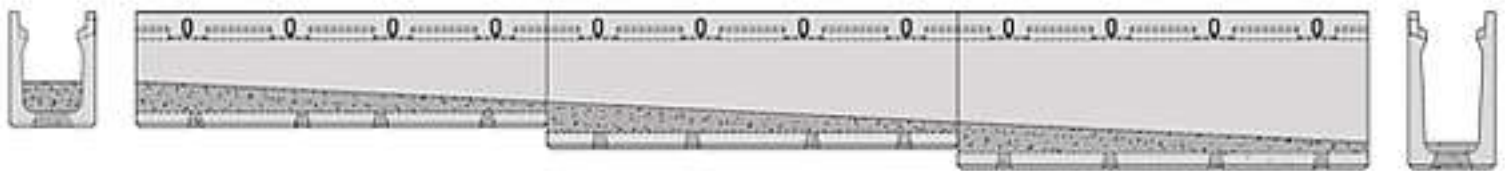
箱型状で、従来のU型側溝のような張り出しが無いいため、転圧が容易にできて施工性に優れています！

とっても合理的な構造なんだね！



⑦ 可変勾配が可能

300・400タイプがともに深さ1000mmまで対応可能です。また、側溝底にコンクリートを打設することにより現場で簡単に勾配をつけることができます。



打設前

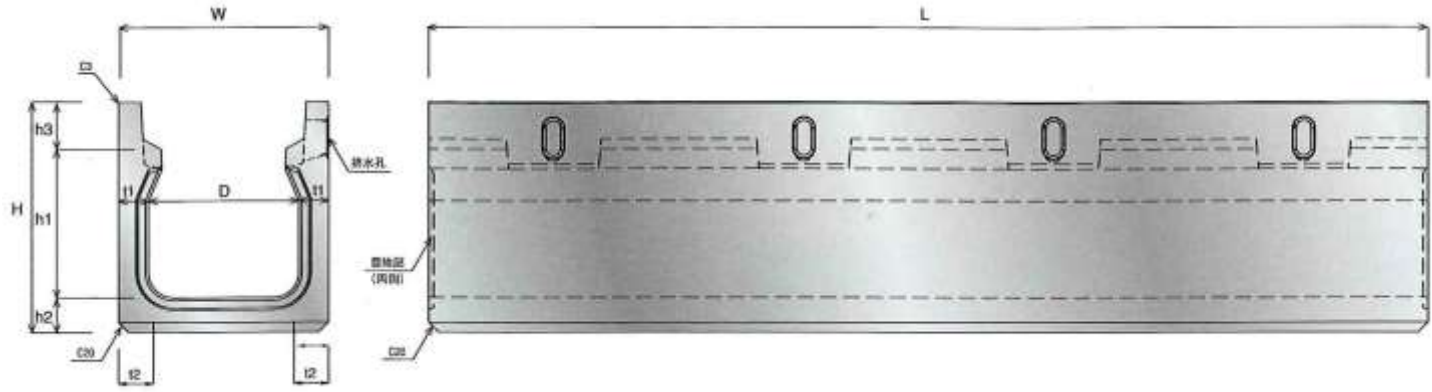


打設中



打設後

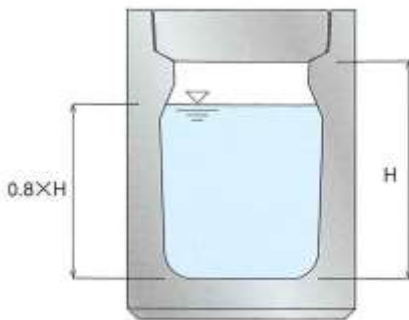
側溝本体構造図



名 称 (幅×深さ)	寸 法 (mm)									
	W	D	H	h1	t1	t2	h2	h3	L	
250×250	370	250	405	250	60	60	65	90	2000	1000
300×300	420	300	465	300	60	60	70	95		
400×400	530	400	590	400	65	65	80	110		
500×500	650	500	705	500	75	75	80	125		

※この他の規格もございますのでお気軽にお問い合わせください。

流 速 ・ 流 量 表



粗度係数 $n=0.013$
 設計水深 80%
 ※マンング式による。

名 称	250×250		300×300		400×400		500×500	
流積 A (m ²)	0.0477		0.0701		0.1267		0.1989	
潤辺 S (m)	0.6162		0.7445		1.0012		1.2579	
径深 R (m)	0.0774		0.0941		0.1265		0.1581	
動水勾配 I	流速 V (m/sec)	流量 Q (m ³ /sec)	流速 V (m/sec)	流量 Q (m ³ /sec)	流速 V (m/sec)	流量 Q (m ³ /sec)	流速 V (m/sec)	流量 Q (m ³ /sec)
1.000%	1.3966	0.0666	1.5918	0.1116	1.9386	0.2456	2.2494	0.4474
0.500%	0.9876	0.0471	1.1256	0.0789	1.3708	0.1736	1.5906	0.3164
0.200%	0.6246	0.0298	0.7119	0.0499	0.8670	0.1098	1.0060	0.2001
0.100%	0.4417	0.0211	0.5034	0.0353	0.6130	0.0777	0.7113	0.1415
0.050%	0.3123	0.0149	0.3559	0.0249	0.4335	0.0549	0.5030	0.1001



◆ 製品に関するお問い合わせ☆資料請求は
 直通電話: **0858-73-0500** までお気軽にどうぞ!
 FAX : **0858-73-0535**
 E-mail : **info@kooge.jp**



会計検査 Q & A

今月も、『公共工事と会計検査』の改訂7版より「会計検査こぼれ話」をご紹介します。一息ついて読んでいただければ幸いです(^-^)/

著者の市川 啓次郎 (いちかわ けいじろう)氏 は 昭和 19 年生まれ。元会計検査院 国土交通統括検査室長を務め、現在は財団法人経済調査会の技術顧問としてご活躍中です。

会計検査こぼれ話 : 「工事と水の話」



地下の上野駅を出て東京駅へ向かう東北・上越新幹線は神田あたりで高架となりますが、秋葉原駅付近は半地下です。この区間の工事のときです。東京都心では、地下水汲み上げ規制が効いて、工事計画時に比べて地下水位が急上昇。このため秋葉原工区では、構造物掘削により大量の地下水が噴出し、この水はすべて下水道に排出していました。工事は2年近く続き、毎日大量の地下水が吹き上がり、これを下水道に流すので下水道料金が数千万円に上がっています。

「もったいない。まっさらな地下水をなんで下水道に流入させて処理しなければいけないのか？すぐ近くの神田川に流してやれば川もきれいになるではないか」と私が言うと、担当者は「それは下水道法の定めがあってできません。下水道法では、事業等によって発生する廃水はすべて下水とされ、下水道が整備された区域においては、これを下水道に流入させなければならず、違反すれば罰せられます」と言うのです。「しかし、例外があるでしょう？」と言うと、「我々も都の下水事務所に掛け合っただのですが、全くダメでした」とのこと。下水道サイドからすれば、折角の良いお客さん。簡単には手離してくれないのでしょうか。しかし、腑に落ちません。今度、下水事務所を訪問することとして、講評では要検討事項として触れました。

同じ事務所で、引き続き京葉線の東京地下駅の建設が始まりました。これも深い所に造られるので工事期間中は大量の地下水が噴出。秋葉原の何倍もです。また水問題に取り組みました。しかし、2回目の検査で、担当者から、この水を皇居のお堀まで配管して流すことで関係者の同意を得たので、早速工事に入るとの報告。玉川上水の水が入らなくなったお堀は水質が悪化していたので渡りに舟だったのです。当然担当した方々の大変な努力があったとのこと。

工事の際の地下水処理をしつこく追いかけてきた私も、一時的に、皇居のお堀の浄化に多少は貢献できたかなとひそかに自己満足。ただし、お堀内の配管はあまり美観上良いものではありませんでしたが。



◆ ◆ ◆ 編集後記 ◆ ◆ ◆

私は20年以上いろいろなコンクリート製品を見てきましたが、その中で一番すばらしい製品は『かんたん側溝』だと思っています。しかし今回ご紹介した『箱形U字側溝』も地味ではありますが、かんたん側溝に負けないほどよくできた製品だと思います。特に製品幅が従来品より約10cm狭いので、用地買収の際 10cm×延長 コスト削減できるのは、大変すばらしいことではないでしょうか。予算が減り公共工事においても安いだけの製品が多く使用されてきましたが、徐々に高機能な製品が登場したと思います。(山根)

<URL><http://www.kooge.jp/>

<e-mail>info@kooge.jp