

ライオン通信



<URL> <http://www.kooge.jp/> <e-mail> info@kooge.jp

Vol.31

平成 18 年 7 月 10 日発行 (月刊誌)

郡家コンクリート工業株式会社
〒680-0427 鳥取県八頭郡八頭町奥谷 206-1
TEL(0858)72-1154 FAX(0858)72-1614

巻頭レポート

若者の『土木』離れを考える

今、若者から見た『土木』の人气が低下している。私たちの仕事、暮らしを支えている『土木』はなぜこんなに若者から好かれなくなったのだろうか。

現在、大学で土木学科の名前は9大学しかなく、「土木工学科は、理工系の学科の中で最低の人气」だそう。学生の興味や関心は土木よりも建築分野にあり、全国の大学にある土木系の学科の平均入試倍率は年々低下し、1990年には4.2倍だったのが、2005年には2.1倍まで下がった。(全国の大学の工学部全体の2005年の入試倍率は2.9倍)、2005年は国立大学で3学科、私立大学で15学科が1.5倍を切った。合格しても入学しない受験生もいるので、この数字は定員を満たすには受験生全員を合格にしなければならぬ数字だ。(これは少子化も大きな原因だ)

高専や大学では土木工学科では受験生が集まらないため、土木工学科の名称を廃止したり改称して(社会環境工学科、都市基盤工学科、都市デザイン工学科など)『量』の確保に力を入れている。各大学は生き残りをかけて、一生懸命学生集めをしているが、それでも土木離れは加速し、ほとんどの大学で志願者数は減少傾向にある。

「土木工学科」の不人気の原因は「土木」に対する悪いイメージが大きい。

もし、名前が土木工学科だったら入学しなかった、という学生は少なくない。土木という言葉からは、「談合、肉体労働、古い体質」などを連想するようだ。

特に最近大きな話題になった防衛施設庁、汚水処理場などの談合問題、検査書類の改ざん問題などで益々イメージは悪くなるばかりだ。また、「土木」とは何をやっているのか知られていないことも一因で、今後、土木とは何かを具体的にアピールすることも大切だ。

今、大きくなりつつある問題は大学が『量』の確保に奔走し、学生に人気のある環境や計画のソフト分野の授業を増やすことで、土木の基礎となる構造力学やコンクリートについて学ばない学生が増えていることだ。そのため卒業後、役所の専門職やゼネコン、建設コンサルタントに就職しても、土木の基礎を習得できていないため、本人も会社も困るケースが出ているという。ますます良い工事が出来にくい環境になってきている。

鳥取県では今年度の投資的経費は、前年度比10%以上の削減になり毎年の公共工事削減により、私たちの建設業を中心とした建設業関連業界はどんどん衰退しているのに、能力のある若者が入ってこなくなることは、よりいっそう深刻な事態を招くと思う。私たち土木関係に携わっている者が、元気を出して良い仕事をするのが今の窮地を救うために大切だと思う。

(山根)





会計検査 Q & A

今月は、『公共工事と会計検査』の安藝忠夫氏からいただいた会計検査報告から、事態別指摘事例をQ&A形式でご紹介します。みなさまのご参考になれば幸いです。

今月の質問：手直しをしたのに指摘されてしまった

検査初日の道路工事の検査で、舗装厚が不足している箇所があり、調査官に指摘された。すぐ施工業者に指示し、徹夜の突貫工事でオーバーレイによる手直し工事を行い、手直し結果について調査官にもしっかり確認してもらったので、「やれやれ何とか検査を切り抜けた」と安心していった。

ところが、数カ月後に舗装工事の施工不良として、照会文書がきて、結局、その年の検査報告に施工不良事例として掲記されてしまった。

不良工事を見逃していた自分たちの責任は大きいし、反省はしているが、検査が終了する前に設計通りに手直したのだから、こうした場合は、「処置済事項」となって、指摘は免れるのではないかと？ 県内の他の工事は、コンクリートの強度不足を指摘されたので、すぐに補強工事をして、指摘を免れており、納得がいかない。



回 答

会計検査は、確定した経理行為を対象として行います。本件についても、既に発注者によるしゅん功検査が行われ、契約どおりの給付があったものとして支払いが終わっていたものです。

会計検査は、公金支払い及びその基礎となったしゅん功検査の内容について問題がなかったかを検査したものであり、その結果、重大な瑕疵が判明したもので、工事検査のまさに基本です。会計検査という外部機関による検査は、内部機関による監査などとは異なるものであるということを理解して欲しいと思います。

また、実地検査は通常1カ月以上前に予告して実施することとしています。したがって、この間に、検査対象の事業を見直すということが可能です。本件の場合も、検査が始まる前に手直しを実施していれば指摘されるということはなかったはずですが。

なお、「処置済事項」というのは、指摘の一態様であり、会計検査院の指摘を契機として省庁や団体が改善の処置をとった事項のことです。

他の工事では指摘を免れたということですが、それは手直しをしたからではなく、瑕疵の程度が検査報告に掲記する程度のものではないと、会計検査院が判断したものと考えられます。



シオちゃんの製品紹介コーナー

都市型側溝 シェイプアップスリット

今回はゴトウコンクリートさん(愛知県)の都市型側溝をご紹介させていただきます。都市型側溝シェイプアップスリットは、「安い(コスト削減)・早い(工期短縮)・うまい(機能性向上)」の3点が高い評価を得て、第2回建設技術開発賞において奨励賞の表彰を受賞した製品です。ぜひ、この機会にご検討ください。(ゴトウコンクリートさんのホームページ⇒ <http://www.goto-con.co.jp/>)



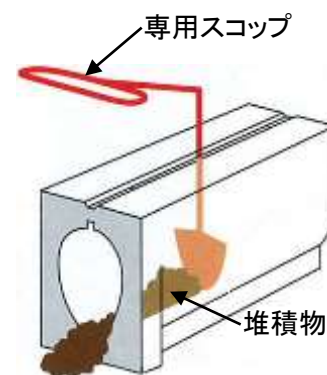
高い評価を受けた5つの理由

1. コストの削減

スリットによる連続集水のため、集水目的の高価なグレーチング付タイプを必要としません。従って、**従来側溝と比べコストが大幅に削減できます。**

2. 水理性の向上によるランニングコストの削減

断面が卵形のため、小水量時に流速が大きくなり、清掃能力が向上します。従って、**側溝内底部に堆積物が溜まりにくくなり、清掃の回数を飛躍的に減らすことができます。**また、万が一、堆積物がたまった場合は、専用のスコップで容易に掃除ができます。



▲9年間掃除していない断面

3. 集水性の向上

巾15mmのスリットによる連続集水のため、道路雨水を最短距離で側溝に収めることができます。従って、**縦断勾配や緩やかな場所でも、大雨の時でも街渠・側溝のうえに水がたまりません。**

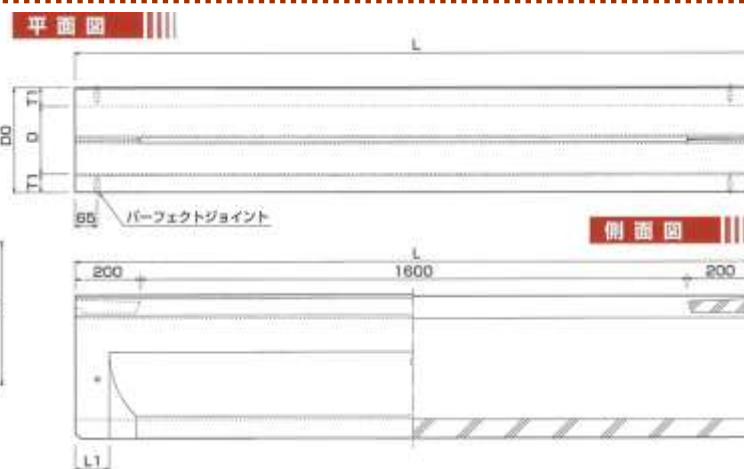
4. 施工性の向上による工期の短縮

施工は特殊な「パーフェクトジョイント工法」を開発して用いました。てこの原理を利用したワンタッチ施工ですので、**いわゆる目地工事は不要です。**その結果、施工性が大幅に向上し、工事による交通規制期間が短縮し、交通渋滞の緩和に貢献できます。(即日開放が可能です)

5. 騒音を防ぐ

車両が側溝上を通過してもフタによるガタツキ音が発生しませんので、**道幅の狭い道路にも適しています。**

UGK-S スリット T-25 片流れタイプ



【寸法表】

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)	T1 (mm)	B (mm)	L (mm)	L1 (mm)	参考質量 (kg)
	D (mm)	H (mm)											
UGKS-250	200	300	310	423.1	65	420	55	3.1	55	200	2000	100	343
UGKS-300	250	375	360	498.6	65	495	55	3.6	55	250	2000	100	437
UGKS-350	300	450	420	599.2	70	595	75	4.2	60	300	2000	100	582
UGKS-400	350	525	470	674.7	70	670	75	4.7	60	350	2000	100	671
UGKS-500	450	675	580	840.8	80	835	80	5.8	65	450	2000	100	988
UGKS-600	550	825	700	1022	90	1015	100	7	75	550	2000	100	1450

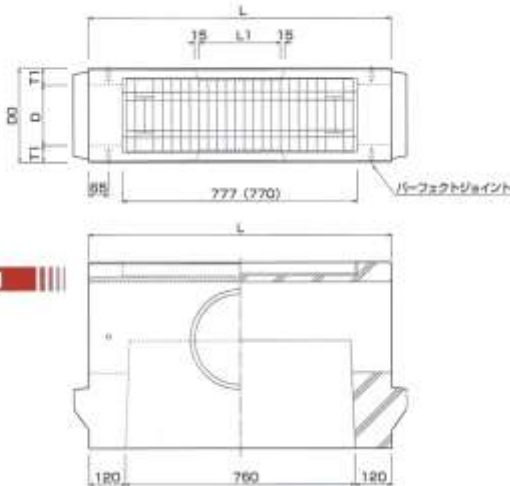
※L1000もございませす。 ※乗入用もございませす。

UGF-S 管理樹

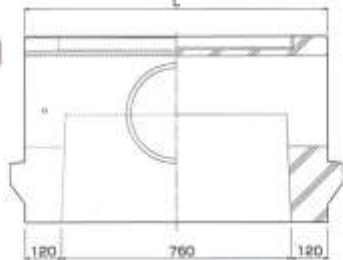
正面図



平面図



側面図



施工例



愛知県



静岡県

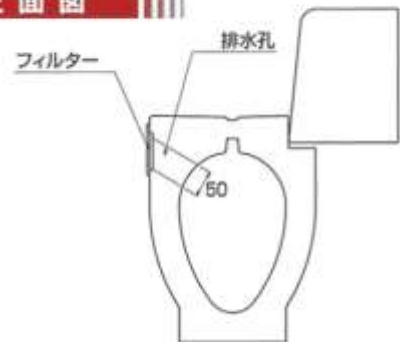
【寸法表】

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	T1 (mm)	B (mm)	L (mm)	L1 (mm)	参考質量 (kg)
	D (mm)	H (mm)										
UGFS-250	200	300	310	615	65	250	360	55	200	1000	φ300	198
UGFS-300	250	375	360	690	65	250	375	55	250	1000	φ330	257
UGFS-350	300	450	420	770	70	250	375	60	300	1000	φ330	306
UGFS-400	350	525	470	849.7	74.7	250	415	60	330	1000	φ450	358
UGFS-500	450	675	580	1010.8	85.8	250	415	65	430	1000	φ450	476

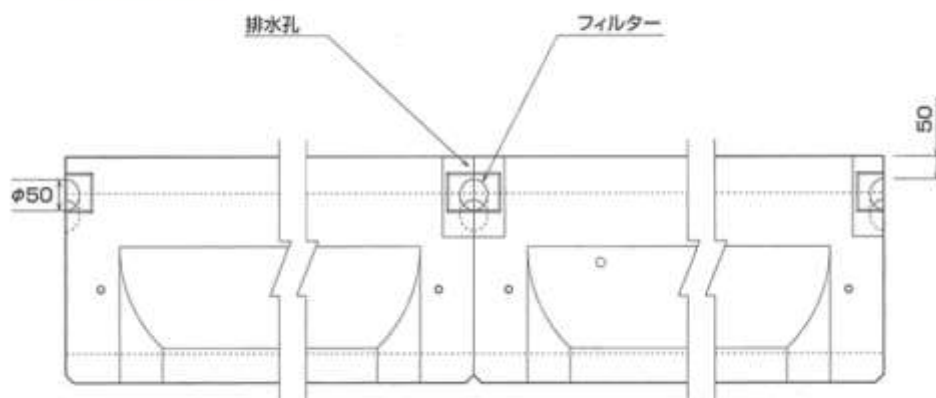
※巾、深さ共どのようなサイズでも対応可能です。 ※400 サイズからグレーチング部の長さが 770 となります。

排水性舗装対応タイプ

正面図



側面図



※一層式舗装対応タイプもございます。

◆ 製品に関するお問い合わせ☆資料請求は

FAX : (0858)72-1614 E-mail : info@kooge.jp

直通電話: **0858-73-0500** までお気軽にどうぞ!



◆ ◆ ◆ 編集後記 ◆ ◆ ◆

今回はゴトウコンクリートさんの開発した『都市型側溝 シェイプアップスリット』をご紹介しました。この製品の他にトンネル側溝(薄型円型水路)もあり、大幅なコスト削減商品で、全国的にたくさん売られています。ちょうど梅雨の時期で、路肩の水溜りを気にして車を運転していらっしゃる方も多いことと思います。今までは当社はHD可変側溝やかたん側溝をPRしてきましたが、それらに負けないほど良い製品です。不景気な時代ですし、従来品だけでは競争力が弱いため、能力のある会社は従来製品より高機能で経済的な新製品をどんどん開発しています。これを機会にぜひ、ご検討してください。(山根)



<URL> <http://www.kooge.jp/>

<e-mail> info@kooge.jp